

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 2000-038907

(43)Date of publication of application : 08.02.2000

(51)Int.Cl. F01L 1/14
F01L 1/18
F16C 19/49

(21)Application number : 10-204822

(71)Applicant : NIPPON SEIKO KK

(22)Date of filing : 21.07.1998

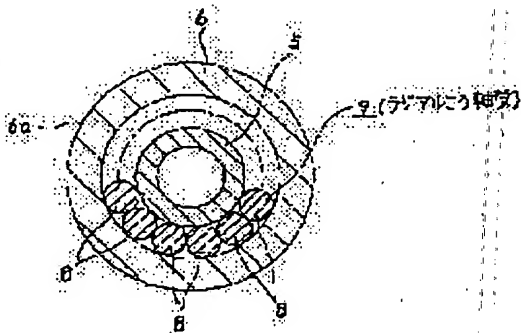
(72)Inventor : YAMAMOTO TOSHIYUKI

(54) CAM FOLLOWER FOR VALVE GEAR OF ENGINE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To ensure the durability of an engine without wasteful costs.

SOLUTION: The computed life of a radial roller bearing 9 is obtained from an average load applied to the radial roller bearing 9 for supporting a roller 6 on a shaft 5 and observed when an engine has rated engine speed. The 10% value L10 of the computed life of the radial roller bearing 9 is set to 10000 hours or longer. The life of the radial roller bearing 9 is not shorter than that of a coil spring for an intake and exhaust valve. Thus, the radial roller bearing 9 has no relation to the life of the engine.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開2000-38907

(P2000-38907A)

(43) 公開日 平成12年2月8日(2000.2.8)

(51) Int.Cl. ⁷	識別記号	FI	テーマコード(参考)
F01L 1/14		F01L 1/14	E 3G016
	1/18	1/18	B 3J101
F16C 19/49			N
			M
		F16C 19/49	
		審査請求 未請求 請求項の数 1 OL (全 4 頁)	

(21) 出願番号 特願平10-204822

(22) 出願日 平成10年7月21日(1998.7.21)

(71) 出願人 000004204

日本精工株式会社

東京都品川区大崎1丁目6番3号

(72) 発明者 山本 敏之

神奈川県藤沢市鶴沼神明一丁目5番50号

日本精工株式会社内

(74) 代理人 100087457

弁理士 小山 武男 (外1名)

Fターム(参考) 3G016 AA05 AA19 BA34 BB03 BB22

CA13 EA03 GA00

3J101 AA12 AA52 EA03 EA04 FA35

GA21

(54) 【発明の名称】 エンジンの動弁機構用カムフォロア装置

(57) 【要約】

【課題】 無駄なコストを要する事なく、エンジンの耐久性を確保する。

【解決手段】 エンジンの定格回転数時に、軸5に対してローラ6を支持する為のラジアルころ軸受9に加わる平均荷重より求められる、このラジアルころ軸受9の計算寿命の10%値 L_{10} を、10000時間以上とする。このラジアルころ軸受9の寿命が、吸・排気弁用のコイルスプリングの寿命を下回らず、上記ラジアルころ軸受9がエンジンの寿命を決定する事がなくなる。

